



หน้าหลัก

ทีมประเทศไทย

ไทยยุโรป.เน็ต

ติดต่อเรา

ลิงค์พันธมิตร

search this site...



THAIEUROPE.net



กิจกรรมเพื่อนักธุรกิจ

E-publications

Multimedia

Gallery

Your Are Here → Home → อุตสาหกรรม → ความคืบหน้าการเพิ่มความเข้มงวดในการรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อมสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์ของอียู

ความคืบหน้าการเพิ่มความเข้มงวดในการรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อมสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์ของอียู

Post on: 02 มี.ค. 2559



ตามที่คณะกรรมการอียูได้เสนอร่างกฎระเบียบเพื่อเพิ่มความเข้มงวดในการรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อมสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์ เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2559 หลังจากกรณีรถยนต์ดีเซล 4 รุ่นที่ผลิตโดยบริษัทในเครือของ Volkswagen (VW) Group ระหว่างช่วงปี 2552-2558 ถูกตรวจพบโดย Environmental Protection Agency (EPA) ของสหรัฐฯ ว่าใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์บิดเบือนข้อมูลการวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) นั้น

เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมาธิการด้านสิ่งแวดล้อม สาธารณสุข และมาตรฐานอาหาร (ENVI) ของรัฐสภายุโรปได้จัดการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับกระบวนการบังคับใช้มาตรการตรวจวัดปริมาณไอเสียจากรถยนต์ในการใช้งานจริง (Real Driving Emissions Tests)

โดยนาย Alois Krasenbrink, Head of Unit of Sustainable Transport และตัวแทนของ Joint Research Centre (JRC) ของ คมร. ยุโรป ได้นำเสนอเกี่ยวกับการปฏิบัติงานปัจจุบันของ JRC ในการสนับสนุนข้อมูลทางเทคนิคให้แก่อียูและประเทศสมาชิก โดยจะมีบทบาทมากขึ้นในอนาคต อาทิ การตรวจและทดสอบรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานของประเทศสมาชิกและการกำกับดูแลศูนย์ทดสอบรถยนต์และหน่วยงานกำกับดูแล

และนาย Krasenbrink ได้ให้ข้อมูลความคืบหน้าของกระบวนการนำการทดสอบการใช้งานจริงมาเป็นหลักเกณฑ์เพื่อรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อมของอียู โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการพัฒนาและทดสอบขั้นตอนในระยะที่ 3 และจะดำเนินการในระยะที่ 4 เพื่อสรุปกำหนดมาตรฐานและข้อบังคับสำหรับขั้นตอนและศูนย์ทดสอบที่ให้การรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อมรถยนต์ด้วยการทดสอบการใช้งานจริงให้เสร็จสิ้นภายในปีนี้ โดยจะทบทวนและอาจปรับเปลี่ยนขั้นตอนและข้อบังคับภายในปี 2560

ในขณะเดียวกัน เมื่อวันที่ 23 ก.พ. 2559 สำนักข่าว Politico.eu รายงานความล่าช้าของการจัดตั้ง กก. ด้านการวัดระดับการปล่อยก๊าซ (Emission Measurements in the Automotive Sector: EMIS) ของรัฐสภายุโรป เพื่อสอบสวนบทบาทของ คณะกรรมาธิการยุโรปในกรณีของ VW เนื่องจากกลุ่มพรรคการเมือง European People's Party (EPP) และ Socialists & Democrats (S&D) ไม่สามารถตกลงการจัดสรรตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการและผู้รายงานได้ ซึ่งการเจรจาระหว่าง 2 กลุ่มการเมืองเพื่อจัดสรรตำแหน่งดังกล่าวยังไม่เสร็จสิ้น และความล่าช้าในการจัดสรรตำแหน่งเหล่านี้ทำให้การประชุม EMIS ครั้งแรก ซึ่งเดิมกำหนดไว้ที่ช่วงต้นเดือน ก.พ. 2559 ต้องเลื่อนไปเป็นวันที่ 2 มี.ค. 2559

ท่านผู้อ่านสามารถอ่านรายละเอียดเพิ่มเติมของการนำเสนอของตัวแทน JRC ได้ที่ <http://goo.gl/ROXsxd> และแหล่งข่าวอ้างอิงจากสำนักข่าว Politico.eu ที่ <http://goo.gl/XwCfQ0>

เรียบเรียงโดยทีมงาน Thaieurope.net

คณะผู้แทนไทยประจำสหภาพยุโรป

Like { 11 } twitter email G+

หน้าหลัก

ทีมประเทศไทย

- รายชื่อทีมประเทศไทย

- การศึกษาของงานของทีมประเทศไทย

ไทยยุโรป.เน็ต

ติดต่อเรา

ลิงค์พันธมิตร

กิจกรรมเพื่อนักธุรกิจ

E-Publications

Multimedia

Gallery

เศรษฐกิจ / ธุรกิจ / การค้า

เอฟ ที เอ

เกษตร / อาหาร

อุตสาหกรรม

การเมือง / การต่างประเทศ

สิ่งแวดล้อม / พลังงาน / วิทยาศาสตร์

รู้จักสหภาพยุโรป

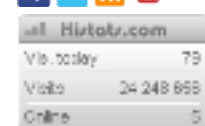
ข่าวสารจากประเทศสมาชิก

การเยือนประเทศไทย

Login / คู่มือ

RSS

Follow on Facebook



สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ
ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลส์ และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป
© 2548 - 2559 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์

Developed and designed by 108studio.com